



Partecipa Calabria

costruiamo insieme il nostro futuro

Analisi dati questionari

Dettaglio analisi dati questionari presentati da cittadini e portatori di interessi



OP 3

“Una Calabria più connessa”

Analisi delle risposte utenti (gruppo OP 3 'Cittadino')

Obiettivi specifici		Irrinunciabile	Molto rilevante	Rilevante	Scarsa rilevanza	Nessuna	Non saprei
01.	Sviluppare una rete transeuropea, in grado di integrare le diverse modalità di trasporto (gomma, rotaia, mare etc..) sicura, intelligente e resistente ai cambiamenti climatici	37,5%	12,5%	37,5%	12,5%	0,0%	0,0%
02.	Sviluppare una rete di mobilità a livello locale, regionale e nazionale intelligente, in grado di integrare diverse modalità di trasporto (gomma, rotaia, mare etc..), e favorire l'accesso alle interne regionali nonché la connessione ai corridoi della rete	62,5%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%

Interventi per migliorare la mobilità e l'accessibilità in Calabria		Irrinunciabile	Molto rilevante	Rilevante	Scarsa rilevanza	Nessuna	Non saprei
03.	Potenziare i collegamenti multimodali di porti, aeroporti e città e/o con la rete globale ("ultimo miglio") favorendo una logica di unitarietà del sistema	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
04.	Riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità alle "aree interne"	50,0%	25,0%	12,5%	12,5%	0,0%	0,0%
05.	Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale	62,5%	12,5%	12,5%	12,5%	0,0%	0,0%
06.	Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
07.	Potenziamento delle aree multimodali di interscambio in corrispondenza delle più importanti stazioni ferroviarie e/o bus (parcheggi bici, mobilità elettrica, car sharing, ecc.)	62,5%	0,0%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%
08.	Sviluppo delle infrastrutture necessarie per migliorare l'accessibilità ai centri urbani attraverso piattaforme che aumentano la sostenibilità degli spostamenti	37,5%	62,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Analisi delle risposte utenti (gruppo OP 3 'Cittadino')

Interventi ritenuti maggiormente rilevanti per migliorare la mobilità e l'accessibilità in Calabria

21,7%

Riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità alle "aree interne"

21,7%

Potenziare i collegamenti multimodali di porti, aeroporti e città e/o con la rete globale ("ultimo miglio") favorendo una logica di unitarietà del sistema

17,4%

Sviluppo delle infrastrutture necessarie per migliorare l'accessibilità ai centri urbani attraverso piattaforme che aumentano la sostenibilità degli spostamenti

17,4%

Potenziamento delle aree multimodali di interscambio in corrispondenza delle più importanti stazioni ferroviarie e/o bus (parcheggi bici, mobilità elettrica, car sharing, ecc.)

13%

Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale

8,7%

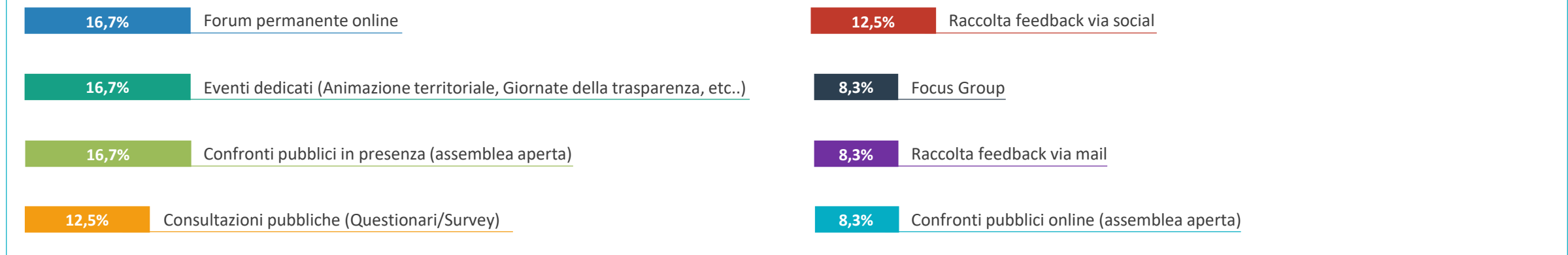
Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale

Analisi delle risposte utenti (gruppo OP 3 'Cittadino')

Interventi per rafforzare la capacità amministrativa in Calabria		Irrinunciabile	Molto rilevante	Rilevante	Scarsa rilevanza	Nessuna	Non saprei
09.	Sostenere l'adozione di nuovi strumenti e procedure di digitalizzazione per la gestione degli interventi finanziati dal Programma	62,5%	0,0%	37,5%	0,0%	0,0%	0,0%
10.	Sostenere investimenti per iniziative di supporto tecnico-amministrativo in favore dei beneficiari del Programma	62,5%	12,5%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Partecipazione		Irrinunciabile	Molto rilevante	Rilevante	Scarsa rilevanza	Nessuna	Non saprei
11.	Quanto ritieni importante il ruolo del cittadino nella costruzione del programma?	75,0%	12,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%
12.	Quanto ritieni importante il ruolo del cittadino nel monitoraggio del programma?	50,0%	25,0%	12,5%	0,0%	0,0%	12,5%

Interventi ritenuti maggiormente rilevanti una partecipazione più concreta alla programmazione



Analisi delle risposte utenti (gruppo OP 3 'Portatore d'interesse')

Obiettivi specifici		Irrinunciabile	Molto rilevante	Rilevante	Scarsa rilevanza	Nessuna	Non saprei
01.	Sviluppare una rete transeuropea, in grado di integrare le diverse modalità di trasporto (gomma, rotaia, mare etc..) sicura, intelligente e resistente ai cambiamenti climatici	25,0%	25,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%
02.	Sviluppare una rete di mobilità a livello locale, regionale e nazionale intelligente, in grado di integrare diverse modalità di trasporto (gomma, rotaia, mare etc..), e favorire l'accesso alle interne regionali nonché la connessione ai corridoi della rete transeuropea	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Interventi per migliorare la mobilità e l'accessibilità in Calabria		Irrinunciabile	Molto rilevante	Rilevante	Scarsa rilevanza	Nessuna	Non saprei
03.	Potenziare i collegamenti multimodali di porti, aeroporti e città e/o con la rete globale ("ultimo miglio") favorendo una logica di unitarietà del sistema	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
04.	Riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità alle "aree interne"	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
05.	Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale	25,0%	75,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
06.	Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
07.	Potenziamento delle aree multimodali di interscambio in corrispondenza delle più importanti stazioni ferroviarie e/o bus (parcheggi bici, mobilità elettrica, car sharing, ecc.)	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
08.	Sviluppo delle infrastrutture necessarie per migliorare l'accessibilità ai centri urbani attraverso piattaforme che aumentano la sostenibilità degli spostamenti	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Analisi delle risposte utenti (gruppo OP 3 'Portatore d'interesse')

Interventi ritenuti maggiormente rilevanti per migliorare la mobilità e l'accessibilità in Calabria

30%

Sviluppo delle infrastrutture necessarie per migliorare l'accessibilità ai centri urbani attraverso piattaforme che aumentano la sostenibilità degli spostamenti

20%

Potenziare i collegamenti multimodali di porti, aeroporti e città e/o con la rete globale ("ultimo miglio") favorendo una logica di unitarietà del sistema

20%

Potenziamento delle aree multimodali di interscambio in corrispondenza delle più importanti stazioni ferroviarie e/o bus (parcheggi bici, mobilità elettrica, car sharing, ecc.)

10%

Riqualificazione degli archi stradali per migliorare l'accessibilità alle "aree interne"

10%

Potenziare i servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale

10%

Potenziare infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale

Analisi delle risposte utenti (gruppo OP 3 'Cittadino')

Interventi per rafforzare la capacità amministrativa in Calabria		Irrinunciabile	Molto rilevante	Rilevante	Scarsa rilevanza	Nessuna	Non saprei
09.	Sostenere l'adozione di nuovi strumenti e procedure di digitalizzazione per la gestione degli interventi finanziati dal Programma	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%
10.	Sostenere investimenti per iniziative di supporto tecnico-amministrativo in favore dei beneficiari del Programma	25,0%	0,0%	50,0%	25,0%	0,0%	0,0%

Partecipazione		Irrinunciabile	Molto rilevante	Rilevante	Scarsa rilevanza	Nessuna	Non saprei
11.	Quanto ritieni importante il Tuo ruolo nella costruzione del programma?	75,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
12.	Quanto ritieni importante il Tuo ruolo nel monitoraggio del programma?	75,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Interventi ritenuti maggiormente rilevanti una partecipazione più concreta alla programmazione

